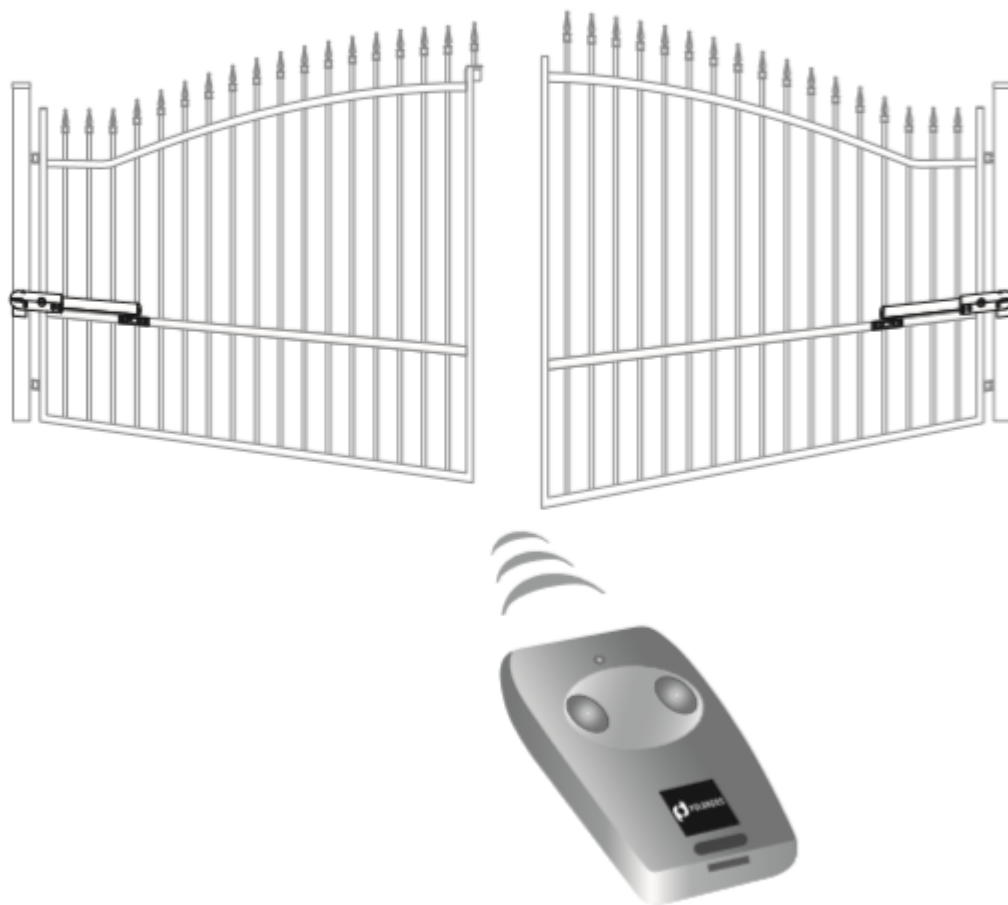


EASY WAY 201

DRIVE UNIT FOR SWING GATES



Inhoudsopgave	Pagina
Welkom	3
Veiligheidsaanwijzingen	3
Beschrijving van het product	4
Inleidende handelingen	6
Montage in 4 stappen:	
1. Voorbereiden en boren an de pijlers	10
2. Montage van de aandrijving	12
3. Elektrische aansluitingen	16
4. Instellingen	19
Gebruik	25
Verhelpen van problemen	27
Accessoires	28
Extra maataanduidingen	31

Belangrijk! Beslist lezen!

Deze gebruiksaanwijzing is een integraal onderdeel van dit product. Er staan belangrijke aanwijzingen in betreffende de ingebruikneming en het gebruik. Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door! Bij schades, die ontstaan door het niet opvolgen van de handleiding, vervalt het recht op garantie. Voor volgschades, die hieruit ontstaan zijn wij niet aansprakelijk. Bewaar deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig!

WELKOM

Wij danken u, dat u gekozen heeft voor SOMFY. Dit apparaat wordt door SOMFY ontworpen, gefabriceerd en verkocht volgens de kwaliteitsnorm ISO 9001.

Om een optimaal en veilig gebruik van de aandrijving te kunnen garanderen, dient u als gebruiker deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door te lezen en alle aanwijzingen in acht te nemen.

Wie is SOMFY?

SOMFY ontwikkelt, produceert en verkoopt automaten voor openings- en sluitingssystemen voor het privé-bereik. Of het nu gaat om alarminstallaties, automatische rolluiken, garages of poorten – alle SOMFY- producten voldoen aan de dagelijkse verwachtingen die u heeft met betrekking tot veiligheid, comfort en tijdwinst.

Bij SOMFY is het kwaliteitsonderzoek een permanent optimaliseringproces. De goede naam van SOMFY is gebaseerd op- de betrouwbaarheid van haar producten, die over de hele wereld het symbool zijn voor innovatie en technische know-how.

Dit product voldoet aan de door de referentienorm EN 60335-2-103 juli 2004 opgelegde bepalingen en technische veiligheidskenmerken.

Klantenservice:

SOMFY streeft er naar u te leren kennen, naar u te luisteren en aan uw behoeften tegemoet te komen.

Voor informatie betreffende de keuze, het aanschaffen of de installatie van SOMFY-systemen kunt direct contact opnemen met uw SOMFY- adviseur.

SOMFY - consumenteninfo 6 dagen in de week:

E-mail: infos@somfy.nl

Internet: www.somfy.nl

Veiligheidsaanwijzingen

Voor u de installatie van dit apparaat uitvoert, dient u deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door te lezen. Volg de aanwijzingen op en bewaar de gebruiksaanwijzing gedurende de gehele levensduur van het apparaat.

Als u zich niet houdt aan de installatieaanwijzingen, kan dit aanzienlijk lichamelijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben. Hiervoor kan SOMFY niet aansprakelijk gesteld worden.

Houd kinderen uit de buurt van de gemonteerde besturingsapparatuur. Als u een schakelaar zonder vergrendeling *** gebruikt, dient u zich ervan te overtuigen dat er zich geen personen in de directe omgeving ophouden.

Controleer de installatie op regelmatige tijden, om de afstelling van de poortvleugels te controleren of tekenen van slijtage te onderkennen. Als er een reparatie nodig is of er instellingswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden, mag u het apparaat niet gebruiken.

Als het apparaat beschikt over een automatische besturing, dient u het voor schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden los te koppelen van de stroomvoorziening. Controleer voor de inbouw van de aandrijving of het aangedreven gedeelte zich in een technisch perfecte toestand bevindt, correct afgesteld is en zonder problemen open en dicht gaat.

Overtuig u ervan, dat bereiken die gevaar kunnen opleveren vanwege de beweging van het aandrijvende gedeelte bij het openen (plettende en schuivende delen) tussen het aandrijvende gedeelte en de omgevende delen vermeden dienen te worden. Houd bij het bewegen de poort in de gaten.

Elke schakelaar zonder vergrendeling*** moet zich in de nabijheid van het aangedreven gedeelte, maar uit de buurt van bewegende delen bevinden. De schakelaar moet minimaal op een hoogte van 1,5m aangebracht worden, en mag niet algemeen toegankelijk zijn, tenzij de schakelaar met een sleutel gebruikt kan worden.

Achter elke poortvleugel moet bij geopende poort een hindernisvrije ruimte van minimaal 500mm gepland worden.

*** (bijvoorbeeld intercom, sleutelcontact,)

SOMFY verklaart, dat dit product voldoet aan alle wezenlijke eisen, alsmede aan de overige bepalingen van het voorschrift 1999/5/EC. U kunt op internet een verklaring van conformiteit verkrijgen via het internetadres www.somfy.com/ce

Dit product mag gebruikt worden in de Europese Unie en in Zwitserland.

Beschrijving van het product

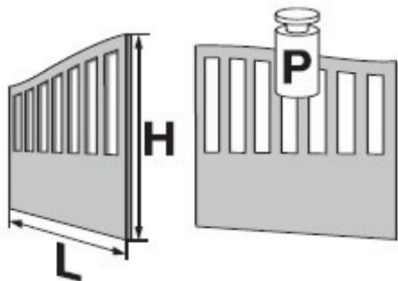
Dit product is bedoeld voor tuinpoorten van eengezinswoningen (beschrijving pagina ...)
Technische specificaties

Type	SGS 200 / SGS 500 /SGS 600
Voedingsspanning	230 V~
Motortype	24 Vdc
Motorvermogen	120 W
Max. verbruiksvermogen (met bereikverlichting)	600 W
Stand-by verbruik	4,5 W
Gemiddelde gebruiksfrequentie per dag	20 cycli / dag
Openingstijd *	12 tot 16 s. bij 90°
Automatische hindernisherkenning volgens	Norm EN 12 453
Werktemperatuur	- 20 °C tot +60 °C
Thermobeveiliging	ja
Veiligheidsindex	IP 55 voor de elektronica IP 44 voor de motoren
Geïntegreerde radiografische ontvanger	ja
Afstandsbedieningen:	
Zendfrequentie	433,42 MHz
Bereik	30 m
Geheugen aantal	16
Aansluitmogelijkheden:	
Uitgang voor oranjekeurige lamp	knipperend, 24 V, 10 W
Uitgang bereikverlichting, contactvoorziening	max. 500 W
Voedingsuitgang accessoires	24 Vdc / 200mA
Ingang voor noodaccu	ja
Ingang voor foto-elektrische cellen	ja
Besturing van het type droog contact	ja

* De openingstijd is verschillend, afhankelijk van de eigenschappen van de poort

Beschrijving van het product

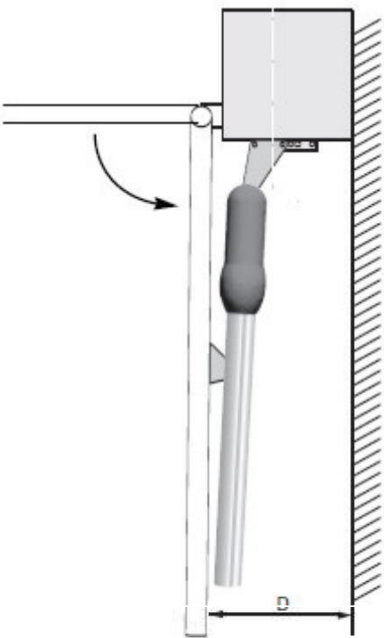
Maximale afmetingen en gewicht van de poortvleugels



	SGS 200	SGS 500/600
P	200 KG	250 kg
H	2 m	2 m
L	1,80 m	2,50 m

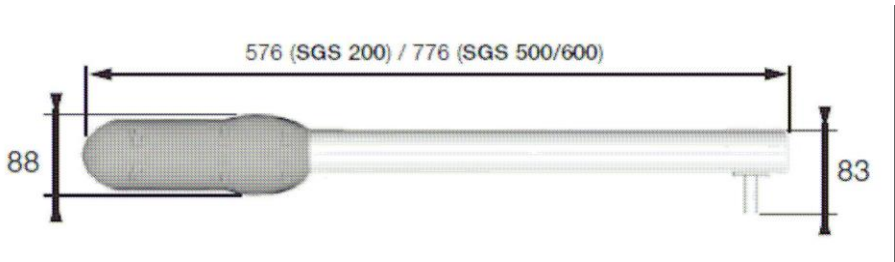
 De breedte van elke vleugel moet tussen 1 m en “L” liggen.

Minimum afmetingen van het hindernisvrije bereik, bij geopende poort (in mm)



D = 300 (SGS 200)
D = 400 (SGS 500/600)

Benodigde ruimte



Inleidende handelingen

Voor de montage te controleren punten

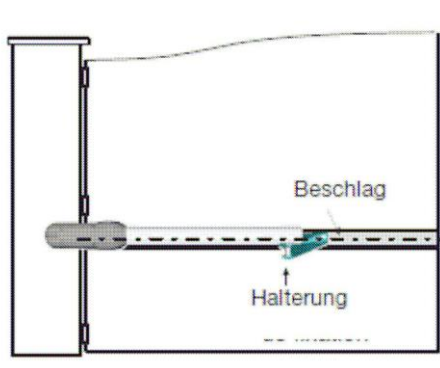
Controle van de poort

Uw poort bevindt zich in goede toestand; hij loopt licht en opent en sluit zonder te klemmen.

Hij loopt horizontaal tijdens de gehele loopbeweging. De poortvleugels gaan naar binnen open.

Motoriseerbare poorttypes

Uw SGS is geschikt voor poorten met starre structuur (ijzer, metaal ...)



Poortbeslag

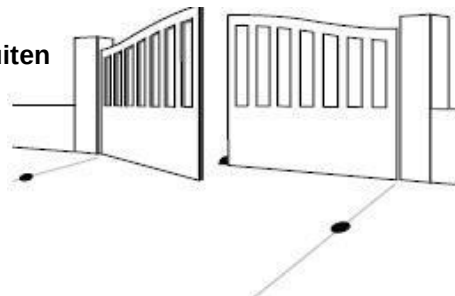
De houders van de scharnierarmen moeten bevestigd worden aan het horizontale beslag van de vleugels, op ca. 1/3 van de poort-hoogte.

Poortanslagen

De vleugels moeten door solide, op de grond bevestigde aanslagen gestopt worden, om de loopbeweging **zowel bij het openen als bij het sluiten** van de poort te begrenzen.

De montageplek voor deze aanslagen wordt bepaald door de openingshoek van de vleugels (120°).

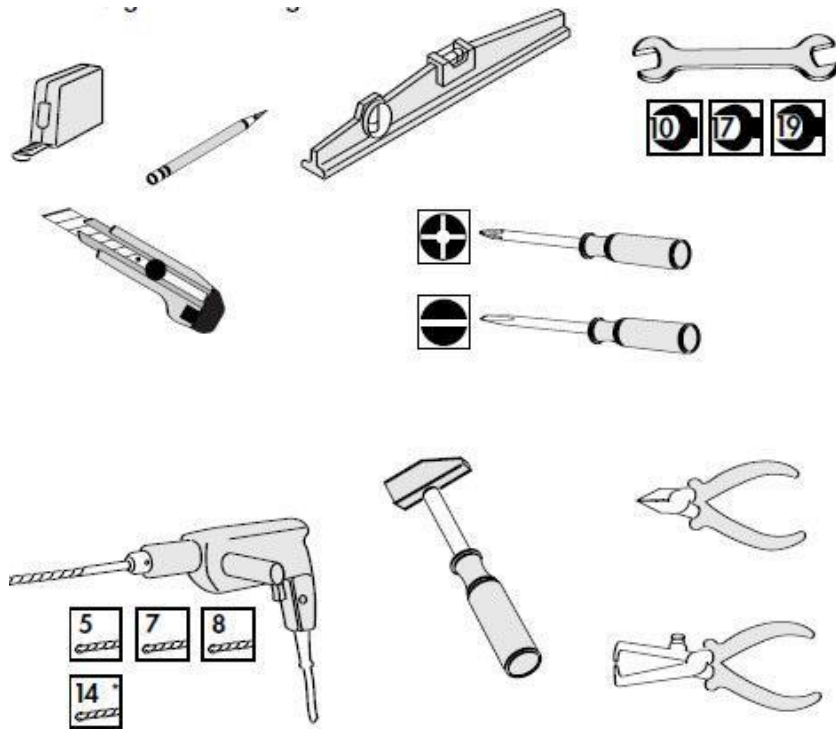
De openingshoeken van beide vleugels kunnen verschillend zijn.



Controleren van de pijlers

De pijlers moeten een stevige structuur en een minimale breedte van 40 mm hebben. Als dat niet het geval is, zijn er aanpassingen nodig die een correcte montage en een vaste grip van de haak garanderen.

Benodigd gereedschap

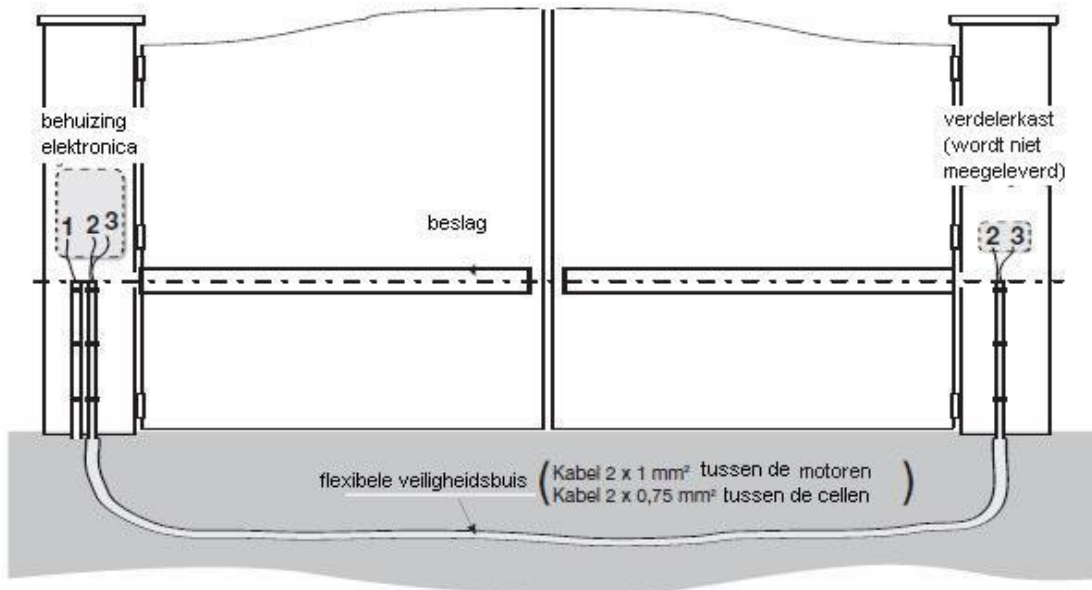


* voor compound ankers met M10 bouten

Elektrische installatie vooraf

Voor de motorisering aan uw poort:

- Installeer een 230 V toevoerkabel aan één van de pijlers en zo dicht mogelijk bij de SGS motor.
- Verbind de pijlers met behulp van de meegeleverde $2 \times 1 \text{ mm}^2$ kabel (of met twee kabels bij cellen). Voor het leggen in de grond moet een flexibele beschermende buis met een doorsnede van 25 mm gebruikt worden.
Als het ingraven van de kabel niet mogelijk is, gebruik dan een kabeldoorvoer, die bestand is tegen voertuigen die er overheen rijden (artikelnr. 2400484).
- Voor de bedrading van de foto-elektrische beveiliging dient u tussen beide posten een verbinding met beschermende buis te installeren.



- 1) Stroomtoevoer ($3 \times 1,5 \text{ mm}^2$)
- 2) 24 Volt verbinding tussen de beide motoren meegeleverd ($2 \times 1 \text{ mm}^2$)

- 3) 24 Volt verbinding tussen de beide cellen voor automatische werking ($2 \times 0,75 \text{ mm}^2$)

Stroomvoorziening

Het gebruik van de poort gebeurt met een stroomvoorziening van 230 V – 50 Hz.

De elektrische kabel moet:

- uitsluitend bedoeld zijn voor het openen van de poort
- voorzien zijn van een veiligheidsvoorziening:
 - zekering of 10A scheidingsschakelaar
 - installatie van het type differentiaal (30mA)
- volgens de in de landen waar de kabel gebruikt wordt geldende veiligheidsnormen voor elektrische installaties.

Er moet een volledig gepoolde scheidingsinstallatie van de stroomvoorziening aangebracht worden:

- hetzij door een kabel met stekker,
- of door een schakelaar die een contactopeningsweg van minstens 3 mm op elke pool garandeert (zie norm EN 60335-1)..

Een installatie van een bliksemafleider wordt aanbevolen (max. 2 kV restspanning)

Foto-elektrische beveiliging

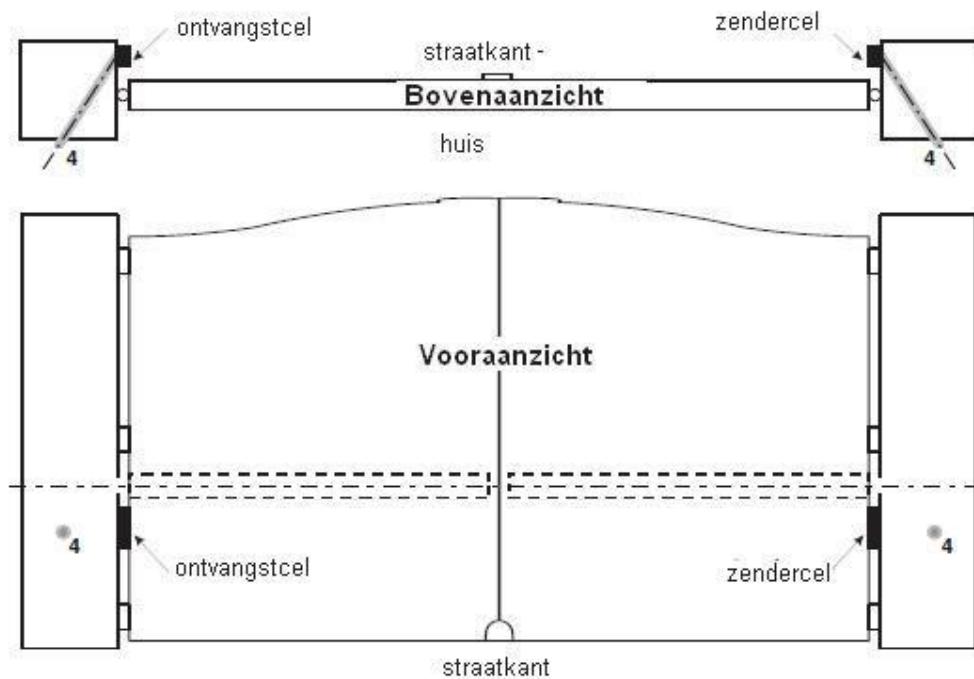
Optie voor SGS 200 en SGS 500, bij de SGS 600 bij de levering inbegrepen.

De cellen zijn nodig voor het gebruik in de automatische modus alsmede bij gebruik in het openbare bereik.

Aansluiten van de foto-elektrische beveiliging:

De toevoer van de 24V alsmede de informatie voor de contacten (ontvangstcellen) moeten zich onder de foto-elektrische beveiliging bevinden.

Boor gaten in de muur voor de doorvoer van de beschermbuizen.



4) Kabeldoorvoering door de pijlers

Veiligheidsaanwijzingen

U dient zich tijdens de totale uitvoering van de montage te houden aan de volgende veiligheidsaanwijzingen:

- Doe sieraden af (armband, ketting, enz.).
- Bij las- en boorwerkzaamheden dient u speciale brillen en geschikte veiligheidskleding te dragen.
- Gebruik alleen geschikt gereedschap
- Gebruik het aandrijfsysteem voorzichtig, om elk gevaar van letsel te vermijden.
- Niet aansluiten op het elektriciteitsnet of noodstroom- accu (optie), voor de montage klaar is.
- Gebruik voor het schoonmaken in geen geval een hogedrukreiniger.

1. Voorbereiden en boren van de pijlers

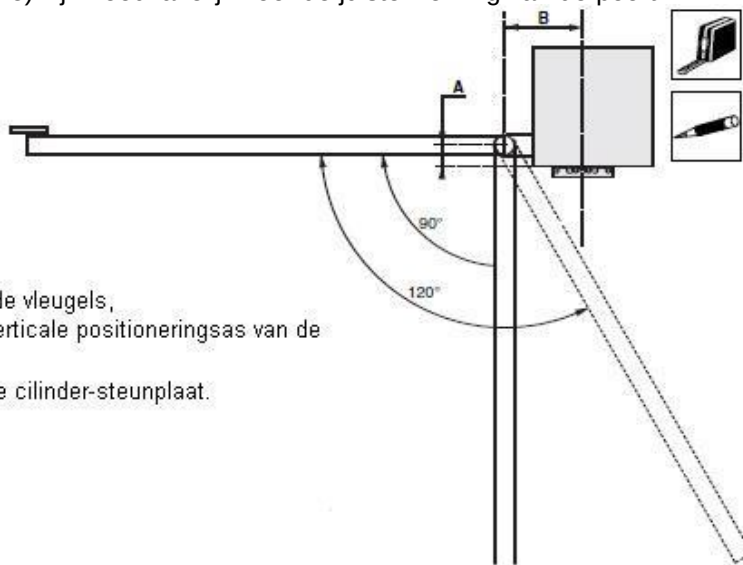
Arbeitsstappen:

- meten
- verloop van de assen AM en
- AH boren van de pijlers

Metten:

Het type van de poort is bepalend voor de plaatsing van de cilinders.

Voer de metingen uit zoals hieronder beschreven staat, om de positie van de cilinders aan de pijlers vast te leggen. Voor het uitvoeren van deze metingen dienen de vleugels en de poortscharnieren in dezelfde as te liggen. Als deze scharnieren niet gejusteerd zijn (vershoven scharnieren), ligt de maximale openingshoek van de vleugels onder de aangegeven waarden. Het uitvoeren van maat A, het aanhouden van maat B alsmede het uitrichten van de pijlerhoek (E of e) zijn noodzakelijk voor de juiste werking van de poort.



• Maat A uitvoeren

De onderstaande tabel bevat:

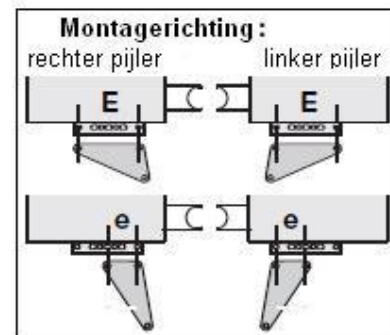
- de maximale openingshoek van de vleugels,
- **Maat B** voor het bepalen van de verticale positioneringsas van de hoek (1) aan de pijler.
- **Montagerichting** (E of e) van de cilinder-steunplaat.

SGS 200:

A (mm)*	Max. hoek (°)	B (mm)	Montagerichting
van 0 tot 20	120	220	E
van 0 tot 20	100	225	E
0	90	235	e
van 30 tot 40	90	200	e
van 70 tot 80	90	200	E
van 110 tot 120	90	160	E

SGS 500 / 600:

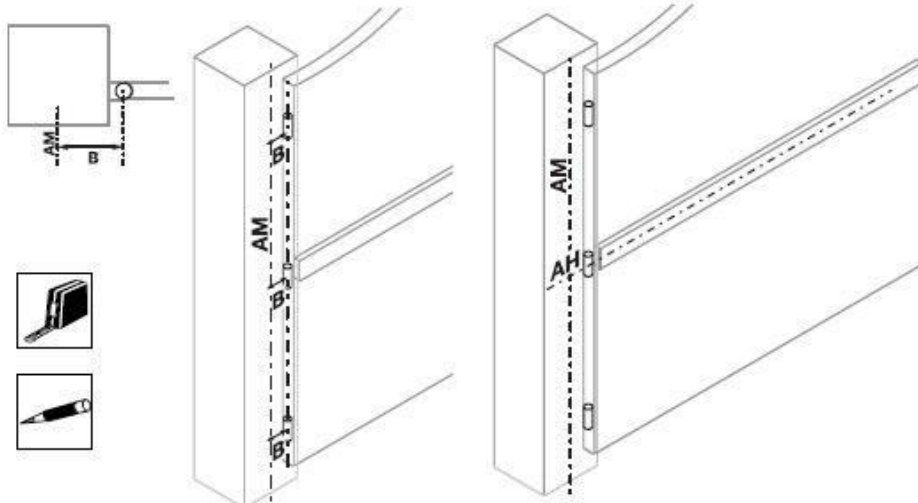
A (mm)*	Max. hoek (°)	B (mm)	Montagerichting
van 0 tot 20	120	305	E
van 0 tot 20	100	305	e
0	90	315	e
van 40 tot 50	90	285	e
van 90 tot 100	90	280	E
van 140 tot 150	90	250	E
van 190 tot 200	90	205	E



* Voor verdere maten zie pag. 34...

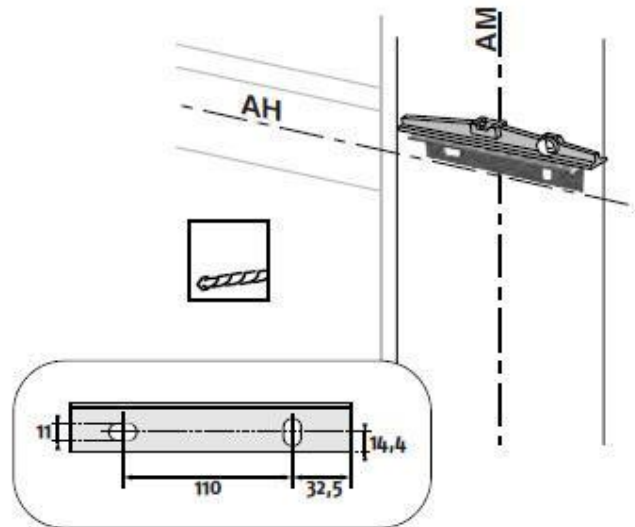
Verloop van de assen AM en AH

1. Breng de meetwaarde B over en teken een verticale as AM op de pijlers.
2. Teken op halve hoogte van het beslag de horizontale as AH op de pijler.



Boren van de pijlers

1. Plaats het onderste deel van de haak op de as AH en centreer deze in verhouding tot as AM. Houd de haak horizontaal.
2. Boor op de gemerkte plaatsen met een betonboor met kleine diameter (4 of 5 mm) op elke pijler 2 gaten voor de zelfklevende verbindingsankers voor. Sluit het boren van beide gaten af met een betonboor waarvan de diameter overeenkomt met de diameter van de zelfklevende verbindingsankers.



Let exact op de met de verbindingsankers meegeleverde handleiding met betrekking tot de boormethode alsmede op de aanbevolen diameter.

2. Montage van de aandrijving

Arbeidsstappen:

- Montage van de zelfklevende verbindingssluggen
- Bevestiging van de haak (1) aan de pijler
- Montage van de steunplaat (2) aan de haak (1)
- Montage van de aandrijving (4) aan de steunplaat
- (2) Montage van de vleugelhouder (7)
- Inhangen / Uithangen van de aandrijving

Montage van de zelfklevende verbindingssluggen

Om de betrouwbaarheid te garanderen beveelt SOMFY aan de pijlerhaak (1) met een zelfklevende verbindingsslug te bevestigen.

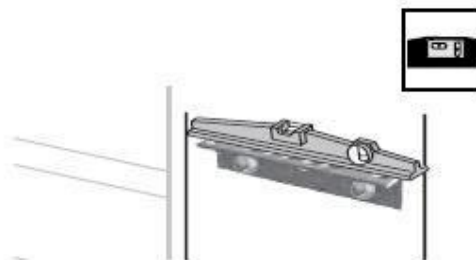
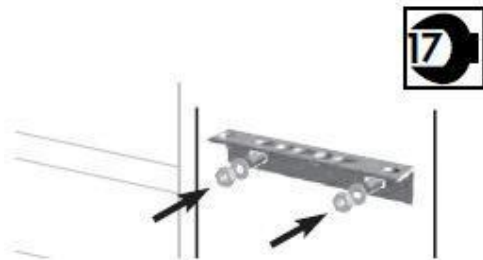
1. Plaats de pijlerhaak (1) op de pijler en let er op, dat de houderopeningen perfect in de boringen van de pijler passen.
2. Verwijder de haak. Monteer de beide zelfklevende verbindingssluggen en de stifttappen ervan in de openingen van de pijler.

Wacht tot de verbindingssluggen volledig vastzitten.



Bevestigen van de haak (1) aan de pijler

1. Monteer de pijlerhaak (1) met de sluitringen en moeren aan de stifttappen.
2. Controleer of de pijlerhaak loodrecht gemonteerd is. Indien nodig natrekken.

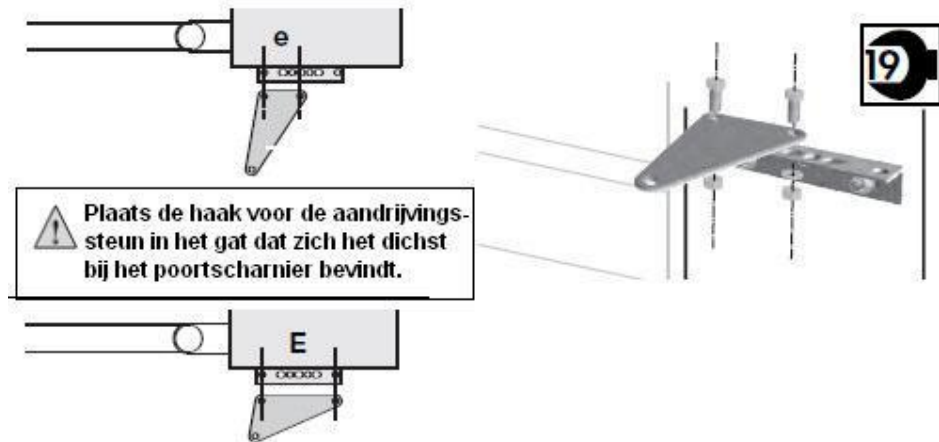


Eigen controle vóór de volgende stap

Heeft u gecontroleerd of de haak horizontaal bevestigd is?

Montage van de steunplaat (2) van de aandrijving aan de haak (1)

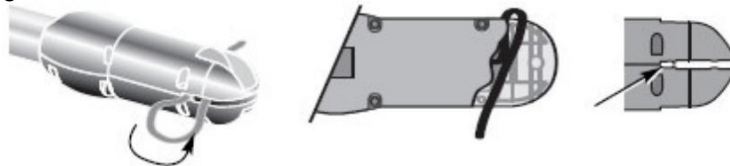
1. Plaats de steunplaat voor de aandrijving (2) volgens de vastgelegde montagerichting "e" of "E" aan de haak (1).
2. Monteer de steunplaat voor de cilinder (2) met behulp van de meegeleverde schroeven, sluitringen en moeren (3) aan de haak (1).



Montage van de aandrijving (4) aan de steunplaat (2)

1. Plaats de motorkabel zo, dat deze er aan de kant van de poort uitkomt.

Vorm met de kabel per aandrijving een lus, schuif deze door de beide schaalhelften door de kabeldoorvoering en voer ze door de geleiderails naar buiten. De kabel is daardoor met trekontlasting geblokkeerd.



2. Monteer de aandrijving (4) aan de steunplaat (2) door de as (5) met de clip (6) vast te zetten. Smeren.



Montage van de poortvleugelhouder (7)



Zet de aandrijving niet aan voordat de montage ervan aan de poortvleugel afgesloten is. Anders zouden de instellingen van de interne aanslag versteld worden, hetgeen storingen bij het gebruik tot gevolg zou kunnen hebben.

De montage aan de poort maakt het boren van gaten in de vleugels noodzakelijk. Handel als volgt:

1. Monteer de haak (7) aan de meeneembouten.
Bevestig de haak met behulp van de stift (8).



2. Controleer of de aandrijving horizontaal is geplaatst.



3. Markeer de boringen voor de bevestigingspunten door de haak op het beslag van de poortvleugels.



Dit wordt gedaan bij gesloten, op de bodemaanslag liggende poortvleugel en de aandrijving in de interne aanslag.



4. Boor gaten met een doorsnede van 8 mm in de poortvleugels.



5. Trek de aandrijving uit de haak. Bevestig de haak met voor de scharnieren geschikte pluggen alsmede met de meegeleverde sluitringen aan de beide bevestigingspunten van de poortvleugels. Monteer de aandrijving.



Het derde bevestigingsgat wordt pas na het stoppen van het aandrijftraject geboord.



Eigen controle vóór de volgende stap

Heeft u gecontroleerd of de aandrijving horizontaal bevestigd is?

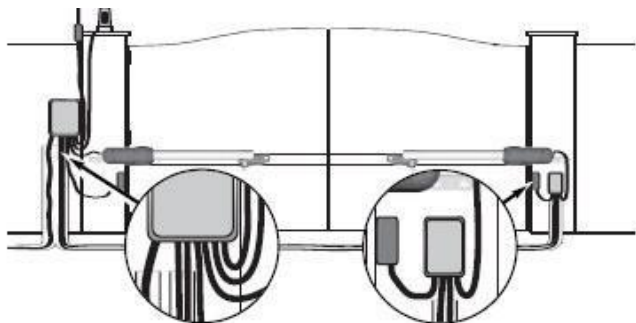
3. Elektrische aansluitingen

Arbeidsstappen:

- Positie van de elektronische behuizing op de pijler
- Bevestiging van de elektronische behuizing aan de pijler
- Aansluiting van beide aandrijvingen
- Aansluiting van de antenne
- Aansluiting van de voedingskabel

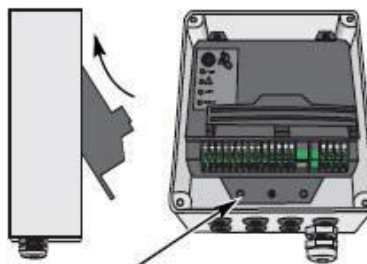
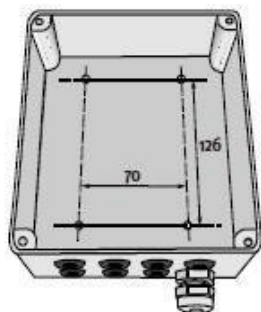
Positie van de elektronische behuizing op de pijler

De behuizing wordt gemonteerd aan de kant van de elektrische toevoer.



Bevestiging van de elektronische behuizing aan de pijler

1. Behuizing (bij voorkeur op meer dan 1 m hoogte van de grond) tegen de pijler houden en als model voor het boren van de bevestigingsgaten gebruiken:
2. Elektronica in de behuizing schuiven. Dit moet met enig nadrukken gebeuren. Elektronica met behulp van de meegeleverde schroef bevestigen:



De behuizing wordt met de PG- schroeven naar onderen gemonteerd.
De kabels komen er aan de onderkant uit (zie rechtse afbeelding).

Aansluiting van de beide aandrijvingen:

De verbinding tussen de aandrijvingen en de elektronicabehuizing moet gebeuren voor de aansluiting van de elektronicabehuizing op het elektriciteitsnet.

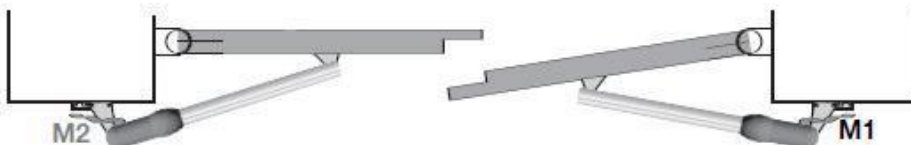
De aandrijving die het eerst open en het laatste dicht gaat, is aandrijving M1.

Geval 1:



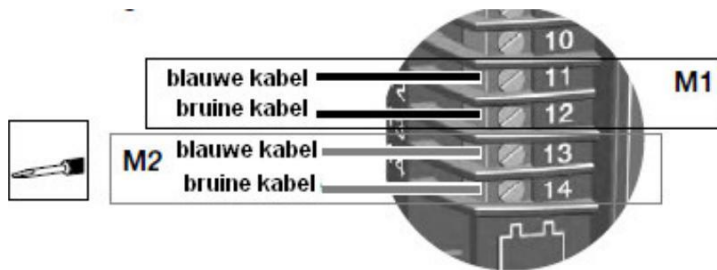
De aandrijving M1 werkt op de **linker poortvleugel, die als eerste opengaat en als laatste dichtgaat.**

Geval 2:



Aandrijving M1 werkt op de **rechter poortvleugel, die als eerste opengaat en als laatste dichtgaat.**

Bedrading van de aandrijving:



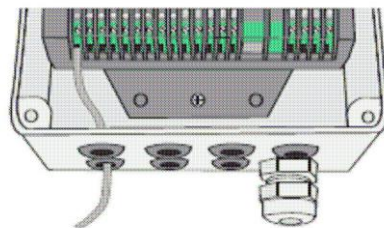
**De aandrijving M1 is steeds tussen de klemmen 12 en 12 aangesloten.
De aandrijving M2 is steeds tussen de klemmen 13 en 14 aangesloten.**

Aansluiting van de antenne

Voor een optimale functie wordt aanbevolen, de antennekabel door een kabeldoorvoering uit de behuizing te voeren:



Antennekabel niet afsnijden.

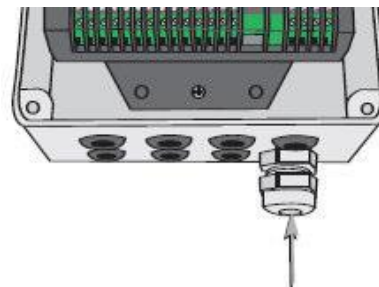


Aansluiting van de voedingskabel



Voor uw veiligheid moeten deze werkzaamheden uitgevoerd worden aan de van de stroomvoorziening losgekoppelde apparaten.

1. Kabel in de PG-schroef voeren.



2. Aardkabel aansluiten

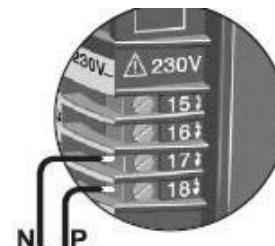
3. Sluit de fase en de nulleiding aan.
Controleer of de draden goed vastzitten door er aan te trekken.

Voor bepaalde accessoires (230 V verlichting klasse I) moet een geaarde kabel gebruikt worden (geel/groen).

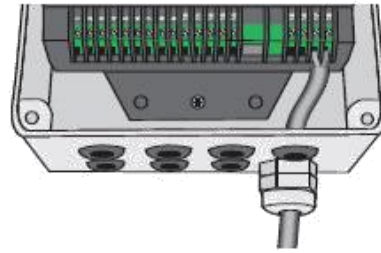


Let op de kleur van de draden

Blauwe draad	nulleiding
Rode/bruine/zwarte draad	fase
Groene/gele draad	aarde



4. PG-schroef aantrekken.
Controleer of de draden goed vastzitten door er aan te trekken.



4. Instellingen

Arbeitsstappen:

Verklaring van de symbolen.

Opslaan van de afstandsbedieningen.

Aanleren van de poortbeweging.

Installeren van de automatische functie.

Wisselen van automatische bediening naar handmatige bediening. Bevestigen van de instellingen.

Verklaring van de symbolen

Lang drukken langer dan 0,5 sec		Display knippert
Kort drukken minder dan 0,5 sec		Display brandt

Opslaan van de afstandsbedieningen

Controleer, voor u met de instellingen voor de installatie begint, of de aanduidingen ON/OFF en PROG branden en dat de aanduiding DANGER [Afb.] uitgeschakeld is. Handel als volgt:

Werking van de afstandsbedieningen

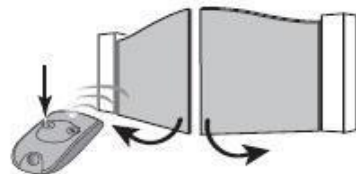
Uw SGS kan gebruikt worden met één of meer afstandsbedieningen.

De hieronder beschreven stappen dienen net zo vaak herhaald te worden als u afstands-bedieningen wilt opslaan.

Uw SGS kent twee werkingssoorten:

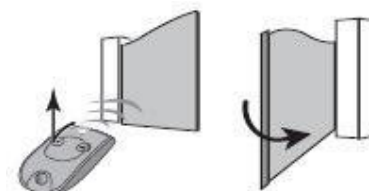
Complete opening

Complete en systematische opening van beide poortvleugels door kort of langer te drukken op de toets van de afstandsbediening



Voetgangerfunctie of complete opening

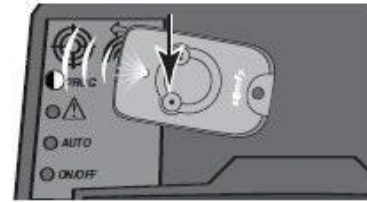
Openen van één vleugel voor de toegang van voetgangers door kort op de toets van de afstandsbediening te drukken. Compleet openen van beide poortvleugels door langer op de toets van de afstandsbediening te drukken.



- **Opslaan van de afstandsbedieningen voor de complete opening:**

Kies de toets op uw afstandsbediening, die u wilt gebruiken voor het aansturen van de poort. Leg de afstandsbediening op de gedrukte schijf op het deksel:

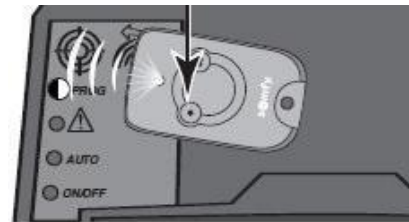
1. Houd de toets die u wilt opslaan net zo lang ingedrukt, tot de aanduiding **PROG** langzaam knippert (de aanduiding DANGER  brandt bij het indrukken).
2. Laat de toets los: deze is nu opgeslagen.



- **Opslaan van de afstandsbedieningen voor de voetgangerfunctie of voor de volledige opening:**

Kies de toets op uw afstandsbediening, die u wilt gebruiken voor het aansturen van de poort. Leg de afstandsbediening op de gedrukte roos op het deksel:

1. Houd de toets die u wilt opslaan net zo lang ingedrukt, tot de aanduiding **PROG** langzaam knippert (de aanduiding DANGER [Afb.]  brandt bij het indrukken).
2. Laat de toets los.
3. Druk opnieuw (binnen 10 seconden) zo lang op de toets die u wilt opslaan, tot de aanduiding **PROG** langzaam knippert (de aanduiding DANGER  brandt bij het indrukken).
4. Laat de toets los: deze is nu opgeslagen.



Na het opslaan branden alleen de aanduidingen **PROG** en **ON/OFF**, omdat de elektronica in de Stand-by -positie wacht op het opslaan van de loopbeweging van de vleugels.

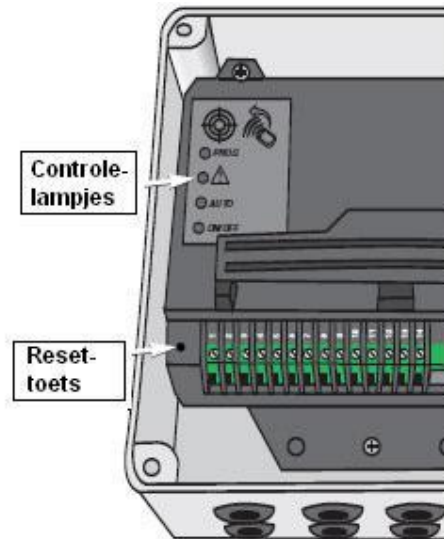
- **Veranderen van de functiemodus bij al opgeslagen afstandsbedieningen:**

Voor het overschakelen van een afstandsbediening van de “**complete opening**” naar “**voetgangerfunctie of complete opening**” hoeft u alleen de bovenstaand beschreven procedure “**Opslaan van de afstandsbedieningen voor de voetgangerfunctie of voor de volledige opening**” uit te voeren. De als laatste uitgevoerde procedure wist de daarvoor opgeslagen modus.

• Wissen van de afstandsbedieningen

1. Druk met behulp van een ca. 2 cm lange metalen draad (antennedraad, paperclip, spijker...) 7 seconden op de Reset-toets.
> Tijdens het indrukken lichten de vier controlelampen op.
2. • Laat de Reset-toets los.
> De vier controlelampen gaan 2 sec uit.
> De controlelamp ON/OFF brandt opnieuw.
> De controlelamp PROG brandt opnieuw.

Alle opgeslagen instellingen zijn nu gewist: opgeslagen afstandsbedieningen, poort-beweging, functiemodus,



• Toevoegen van nog meer afstandsbedieningen

Herhaal de onder “Opslaan van de afstandsbedieningen” beschreven stappen (pagina 20).



Bij meer dan 16 handzenders is opslaan niet meer mogelijk. Wis alle afstandsbedieningen (zie boven) en begin opnieuw met het opslaan.



Elke keer dat u opnieuw afstandsbedieningen opslaat, wordt de laatste programmering van de poortbeweging geannuleerd. Voer opnieuw het “Aanleren van de poortbeweging” uit (pag. 23).

Aanleren van de poortbeweging

De SOMFY -elektronica slaat automatisch op:

- de bij normaal gebruik voor het aansturen van de poort benodigde aandrijfkraft.

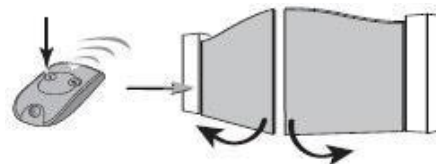
Deze opslagprocedure maakt in het vervolg het herkennen van afwijkende inwerking van krachten op de aandrijving mogelijk.

- de voor het volledig openen of sluiten van de vleugels benodigde loop met herkenning van de eindaanslagen.

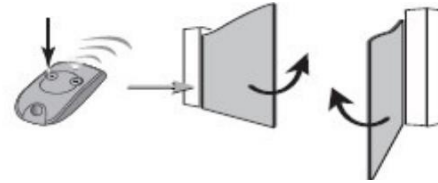


Om het opslaan te starten, moeten de vleugels gesloten zijn. Blijf op normale afstand van de poort en let op de volgende stappen:

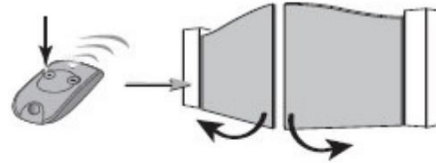
1. Druk wat langer op de toets van de afstands-bediening.
> Na een paar seconden gaat de poort langzaam open.
* Als de poort niet correct open gaat, controleer dan de bedrading van de aandrijvingen zoals hierna aangegeven wordt.



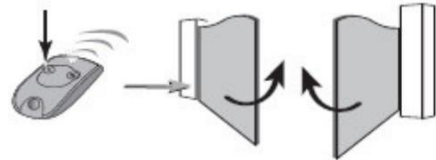
2. Nadat de poort geopend is, drukt u nogmaals iets langer op de toets van de afstandsbediening.
> De vleugels gaan na elkaar dicht.



3. Druk opnieuw op dezelfde toets.
> De poort gaat opnieuw langzaam open.



4. Druk afsluitend nogmaals op dezelfde toets.
> Beide vleugels sluiten bijna simultaan.



Na deze vier stappen gaat de controlelamp PROG uit, hetgeen betekent dat het opslaan voor de poortbeweging is afgesloten.

Deze procedure moet volledig uitgevoerd worden (2 x compleet openen en sluiten zonder onderbreking). Als de procedure onderbroken wordt, dan wordt deze teruggezet en bij de volgende gestuurde opening weer opgenomen.

- **Controleren van de correcte instellingen**

Druk wat langer op de toets van de afstandsbediening.

Druk opnieuw op de toets, om de vleugels halverwege hun loop te stoppen. Schakel de stroomvoorziening minstens 5 seconden uit.

Schakel vervolgens de stroomvoorziening weer in.

Druk opnieuw wat langer op de toets van de afstandsbediening.

De vleugels MOETEN zich in de openingsrichting bewegen.

Als de poort niet correct opengaat:

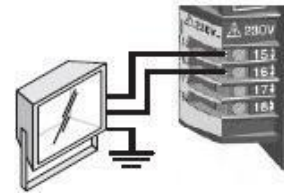
- De vleugel die als eerste opengaat (aangestuurd door M1) beweegt zich in de sluitingsrichting Kabel A en B van de aandrijving M1 ompolen.
- De vleugel die als tweede opengaat (aangestuurd door M2) beweegt zich in de sluitingsrichting Kabel A en B van de aandrijving M2 ompolen.

Na het ompolen van de bedrading van één of van beide aandrijving(en) moet het aanleren voor de poortbeweging opnieuw gedaan worden.

Instellen van automatische werking Veiligheidsmaatregelen

Voor het gebruik van uw poort met automatische werking moeten volgens de norm EN 12 453 de volgende accessoires geïnstalleerd worden, voor de aansluitmogelijkheden waarvan de SGS is uitgerust:

- * een foto-elektrische cel (zie beschrijving en bedrading pag. 28),
- * een waarschuwingslamp (zie beschrijving en bedrading pag. 29),
- * verlichting van het bereik.

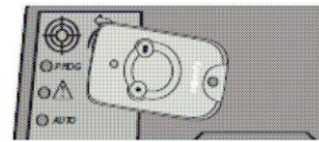


Automatische werking

Na het openen sluit de poort automatisch na een door u vooraf ingestelde tijdvertraging. De automatische werking is na het aansluiten van de foto-elektrische cel en de het uitvoeten van de onderstaande instellingen klaar voor gebruik:

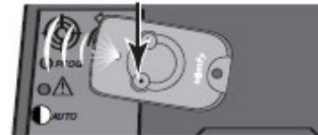
1. Leg een afstandsbediening op de opgedrukte schijf van het aandrijfdeksel.

> De controlelamp **AUTO** is uitgeschakeld.

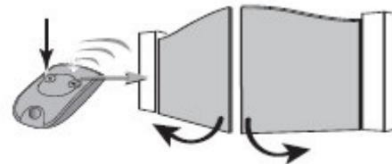


2. Druk wat langer op de toets van de afstandsbediening, tot de controlelamp **AUTO** oplicht. Laat de toets los.

> De controlelamp **AUTO** knippert.

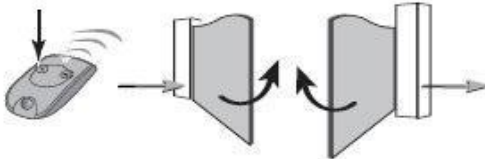


3. Start de openingsprocedure (onder het aanhouden van een normale afstand) met behulp van de afstandsbediening.



4. Nadat de poort helemaal open is:

- Wacht de door u gewenste tijdvertraging af.
 - Start het sluiten door opnieuw op de toets van de afstandsbediening te drukken (kort of lang).
- > De beide vleugels sluiten bijna simultaan.
> De controlelamp brandt permanent.



De automatische werking is nu klaar voor gebruik.

Wisselen van automatische naar handmatige bediening

Om terug te keren naar handmatige bediening (de controlelamp brandt):

- Leg een afstandsbediening op de opgedrukte roos van het deksel.
- Druk op een toets van de afstandsbediening tot de controlelamp AUTO uitgaat. > De handmatige functie is geactiveerd.



Bevestigen van de instellingen

Na het zonder problemen uitvoeren van een complete cyclus zekert u de mechanische instelling door de vleugelhouder met behulp van het 3e gat te bevestigen:

1. Markeer het middelpunt.
Boor een gat met Ø 8.



2. Bevestig de haak. Monteer de aandrijving.



Eigen controle vóór de volgende stap

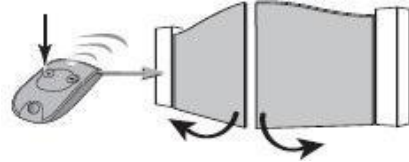
Controleer bij het sluiten of de poort niet weer opengaat.

GEBRUIK

Werking bij handmatig

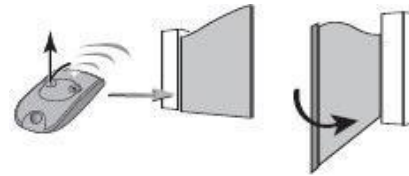
gebruik Complete opening

- Druk wat langer op de toets van de afstandsbediening.
- > De poortvleugels gaan open. Als u nogmaals drukt (kort of lang) wordt het sluiten van de poortvleugels aangestuurd.



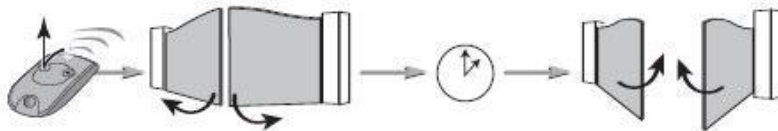
Voetgangerfunctie (indien geprogrammeerd)

- Druk kort op de toets van de afstandsbediening.
- > Alleen de overstekende poortvleugel mag open gaan. Nogmaals drukken (kort of lang) stuurt het sluiten van de poortvleugel.

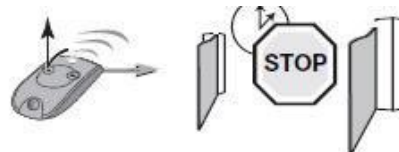


Automatische werking

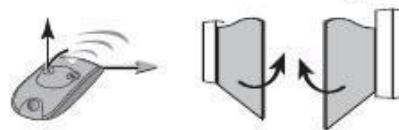
Bij de automatische werking leidt een druk op de toets van de afstandsbediening tot het openen van de poort. Het sluiten van de poort start automatisch na de door u vooraf ingestelde tijdvertraging.



Door kort op de toets van de afstandsbediening te drukken is het mogelijk de poort tijdens de tijdvertraging geopend te houden.



Door opnieuw op de toets drukken gaat het sluiten van de poort verder.



Verlichting

De verlichting van het bereik wordt bij elke start van de aandrijving ingeschakeld en wordt automatisch 2 minuten na het beëindigen van de loopbeweging uitgeschakeld.

Vervangen van de batterij

- Verwijder de clip van de afstandsbediening en neem het deksel eraf.
- Verwijder de batterij met behulp van een schroevendraaier en vervang hem (3V CR 2430 of 3V CR2032).

De gebruikelijke levensduur van de batterij bedraagt 2 jaar.
Verbruikte batterijen dienen bij de leverancier of bij een plaats ingeleverd te worden waar elektronische apparatuur gerecycled wordt.



Gebruik van de afstandsbediening

Gebruikers met voertuigen die zijn uitgerust met airco en metallic voorruit, moeten de afstandsbediening richten op de zwarte strepen van de voorruit, of op een van de zijramen.

Verpersoonlijking van de afstandsbediening

De meegeleverde gekleurde clips maken de persoonlijke vormgeving van de afstandsbedieningen mogelijk.

Inhangen/uithangen van de aandrijving

!! Voor uw eigen veiligheid moeten deze werkzaamheden uitgevoerd worden aan de van de stroom losgekoppelde apparaten. Bij het uitvallen van de stroom kan de stroomvoorziening op elk moment weer tot stand gebracht worden.

1. Bij het uitvallen van de stroom kan de poort op de volgende manier geopend worden:
 - met behulp van de noodstroomaccu, zie pagina 30.
 - door het mechanisch uithangen van de aandrijving. Verwijder daartoe de stift en trek de aandrijving naar boven, om de meeneembouten uit de poortvleugel-houder te verwijderen.



2. Om het veilig uithangen van de aandrijving te garanderen, kan de stift vervangen worden door een slot (niet bij de levering inbegrepen).



Verhelpen van problemen

SGS reageert niet op de commando's van de afstandsbediening

De controlelamp ON/OFF brandt niet bij de aansluiting op het elektriciteitsnet

- Controleer de stroomvoorziening
- Controleer de stroomkabel
- Controleer de zekering

De controlelamp DANGER [Afb.] brandt permanent.

- Controleer de afstelling van de foto-elektrische cel.
- Controleer de stroomvoorziening van de foto-elektrische cel.
- Controleer of de foto-elektrische cel is afgesteld op automatische werking.

De controlelamp ON/OFF knippert langzaam

- Fout in de werking. Neem contact op met de Hotline.
- Te hoge belasting: teveel wind of poort te zwaar.

De controlelamp ON/OFF knippert snel

- Oververhitting van de aandrijving, wacht tot deze afgekoeld is.
- Kortsluiting aan de uitgang(en) van de motor(en): neem contact op met de Hotline.

De aandrijvingen M1 en M2 starten niet of bewegen zich in de verkeerde richting

- Controleer de aansluiting van de elektronica.
- Controleer de verlengingskabel tussen de beide aandrijvingen.
- Controleer de bedrading van de aandrijving, indien nodig omkeren (zie pag. 23).

Het bereik van de afstandsbedieningen is verminderd

- Controleer de antennekabel.
- Controleer de batterij van de zender.
- Storingen in de omgeving (leidingmast, gewapende muren, ...)
- Zorg voor de installatie van een buitenantenne.

Na het sluiten gaat de poort opnieuw open

- Vleugelhouder via de horizontale gaten een beetje in de richting van het poortscharnier verplaatsen.

Na de sluitingsprocedure gaat de poort vanzelf dicht

- Aansluiting op de aandrijving controleren (Zie pag. 23).

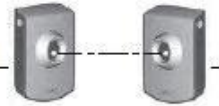
Overig

Bij andere storingen of voor inlichtingen betreffende uw SGS kunt u contact opnemen via onze Somfy-advies-hotline (6 dagen per week):
SOMFY Serviceline ..49 (1805)25 21 35* (0,12 /min.).

ACCESSOIRES

Foto-elektrische cel

2400599



De foto-elektrische cel maakt het stoppen of omkeren van de loopbeweging van de poort mogelijk bij het onderkennen van een obstakel.

Er kan een foto-elektrische cel geïnstalleerd worden. Elke foto-elektrische cel bestaat uit:

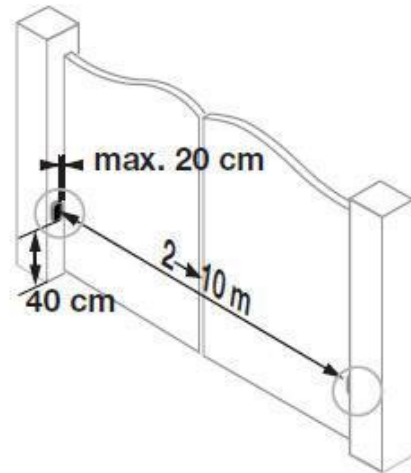
- een zendcel (CE)
- een ontvangstcel (CR)

Montage van de foto-elektrische cel

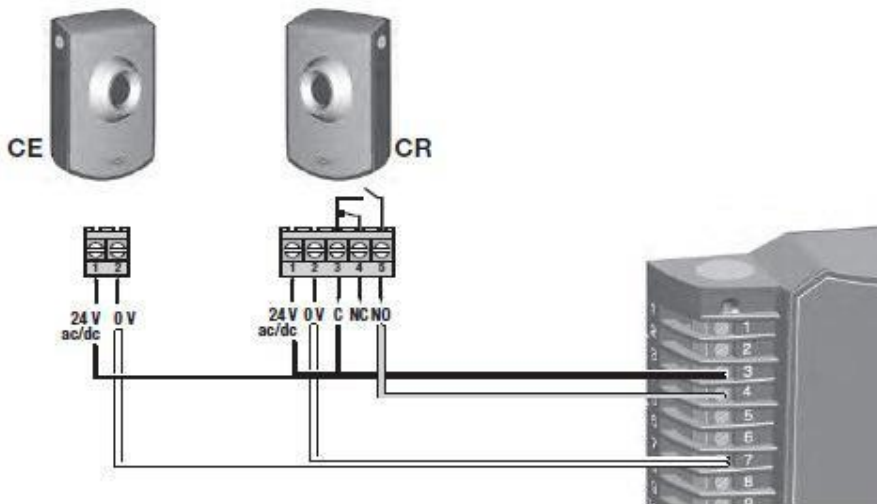
Voor een eenvoudiger bedrading plaatst u de ontvangstcel aan de pijler van de met de elektronica uitgeruste aandrijving.



Verwijder voor het aansluiten van de cel de kabel (shunt) tussen de klemmen 3 en 4 in de behuizing van de elektronica.



Schakelschema voor een foto-elektrische cel



Veiligheidsaanwijzingen

De correcte functie van de foto-elektrische cel moet om de 6 maanden gecontroleerd worden. Dek daartoe bij het sluiten van de poort de cel met de hand af. Het sluiten moet onderbroken worden.

ACCESSOIRES – Beschrijving en aansluiting

Noodstroom-accu

2400479

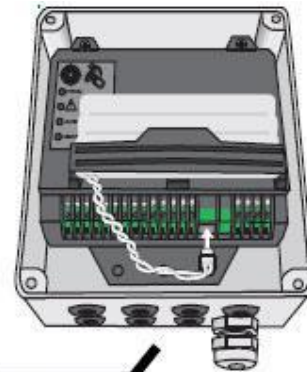


De noodstroom-accu garandeert het gebruik van de poort met verminderde snelheid als de stroom uitvalt. Hij wordt direct in de elektronica-behuizing van de aandrijving ingebouwd en aangesloten.



Let op! De noodstroom-accukabel mag niet via de stroomtoevoer geleid worden.

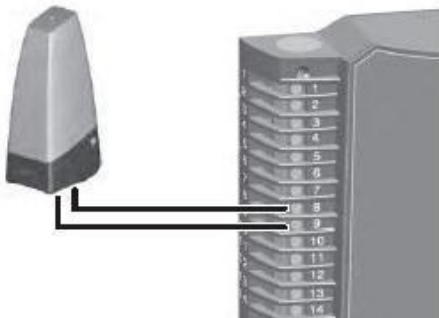
- Autonomie: 10 cycli na elkaar of 24 uur bij een poort in perfecte toestand.
- Oplaadtijd voor optimaal gebruik van de noodstroom-accu: 48 uur.
- Levensduur van de noodstroom-accu: 3 jaar. Voor een optimale levensduur van de accu dient u 3 keer per jaar de stroomvoorziening van uw poort te onderbreken en deze meerdere cycli via de noodstroom-accu te openen en sluiten.



← NEE !

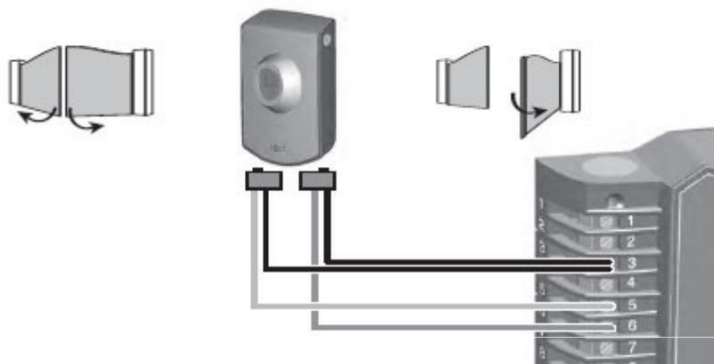
Waarschuwingsslamp

2400596

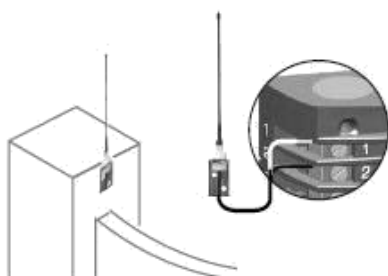


De waarschuwingsslamp kondigt het inschakelen van de aandrijving aan. Deze lamp begint 2 seconden voor het begin van de loopbeweging van de poort te knipperen.

Sleuteltoets _____ **2400597** _____



Buitenantenne _____ **2400472** _____



De kabelantenne kan vervangen worden door een buitenantenne met een groter bereik. Deze wordt op de peiler geïnstalleerd en de functie ervan mag niet gehinderd worden door omgevende delen. De antenne wordt aangesloten op de elektronica /behuizing. Kabelkern op klem 1, massa op klem 2.

2-kanaals afstandsbediening

2400549



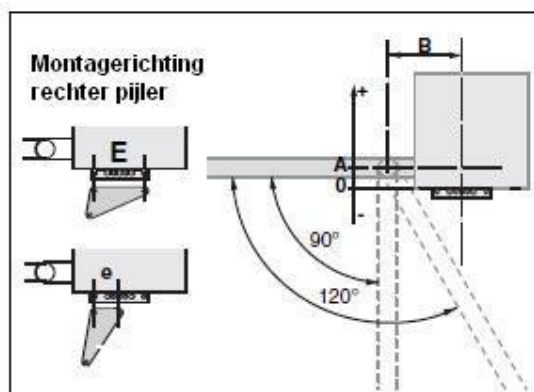
4-kanaals afstandsbediening

2400576



Extra maataanduidingen (pag. 10)

Voor het vastleggen van de positie van de aandrijvingen op de pijlers.

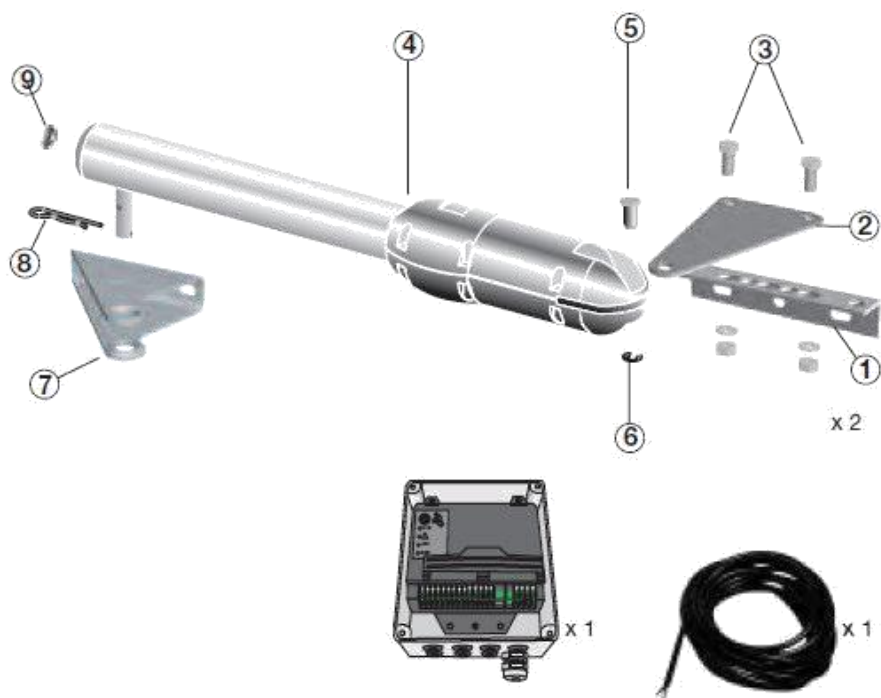


SGS 200:

A (mm)	Max. hoek (°)	B (mm)	Montage- richting
0	120	230	E
van 0 tot 20	120	230	E
-30	110	230	e
van -30 tot 0	110	210	e
0	110	225	E
van 0 tot 20	110	225	E
-30	100	240	e
van -30 tot 0	100	220	e
0	100	225	E
van 0 tot 20	100	225	E
-30	90	240	e
van -30 tot 0	90	235	e
0	90	235	e
van 0 tot 10	90	230	e
van 10 tot 20	90	220	e
van 20 tot 30	90	210	e
van 30 tot 40	90	200	e
van 40 tot 50	90	225	E
van 50 tot 60	90	220	E
van 60 tot 70	90	210	E
van 70 tot 80	90	200	E
van 80 tot 90	90	190	E
van 90 tot 100	90	180	E
van 100 tot 110	90	170	E
van 110 tot 120	90	160	E

SGS
500 / 600

A (mm)	Max. hoek (°)	B (mm)	Montage- richting
0	120	305	E
van 0 tot 20	120	305	E
-30	110	325	e
van -30 tot 0	110	315	e
0	110	315	e
van 0 tot 20	110	310	e
-30	100	325	e
van -30 tot 0	100	315	e
0	100	305	e
van 0 tot 20	100	305	e
-30	90	315	e
van -30 tot 0	90	315	e
0	90	315	e
van 0 tot 10	90	305	e
van 10 tot 20	90	305	e
van 20 tot 30	90	295	e
van 30 tot 40	90	295	e
van 40 tot 50	90	285	e
van 50 tot 60	90	275	e
van 60 tot 70	90	300	E
van 70 tot 80	90	290	E
van 80 tot 90	90	290	E
van 90 tot 100	90	280	E
van 100 tot 110	90	280	E
van 110 tot 120	90	270	E
van 120 tot 130	90	260	E
van 130 tot 140	90	250	E
van 140 tot 150	90	250	E
van 150 tot 160	90	240	E
van 160 tot 170	90	230	E
van 170 tot 180	90	220	E
van 180 tot 190	90	215	E
van 190 tot 200	90	205	E



SGS 200 ____



SGS 500 ____



SGS 600 _____

